

Borne de recharge pour VE - 22kW

www.victronenergy.com



Borne de recharge pour VÉ



Borne de recharge pour VÉ - Retour

Station de charge EV haute puissance La

station de charge EV a des capacités triphasées et monophasées. Il délivre un maximum de 22 kW AC en mode triphasé ou 7,3 kW en mode monophasé.

Communication Wi-Fi

Wi-Fi : 802.11 b/g/n pour la configuration et la surveillance.

Le module Wi-Fi interne peut être configuré en mode Point d'accès ou en mode Station pour la configuration initiale et la surveillance.

Écran tactile ACL

Il intègre un écran tactile LCD de 4,3 pouces pour la surveillance et le contrôle.

Anneau lumineux pour une visualisation rapide de l'état de l'appareil

Anneau lumineux RVB entièrement programmable autour du port de charge, pour déterminer rapidement l'état de l'appareil.

Il peut être programmé depuis l'interface Web pour afficher différents effets lumineux en fonction de l'état actuel (déconnecté, en charge, chargé, etc.). L'objectif est d'aider l'utilisateur à voir l'état actuel à distance.

Deux modes de travail disponibles :

Mode manuel pour configurer le courant de sortie

Le mode manuel permet un courant de sortie configurable entre 6 et 32 A.

La puissance de charge est contrôlée de deux manières : en utilisant le curseur sur l'écran tactile LCD ou en utilisant sa page Web. Il permet de démarrer ou d'arrêter manuellement le processus de charge lorsqu'un véhicule est connecté à la borne de charge.

Mode automatique pour assurer une efficacité maximale du système PV

Il détecte lorsqu'un excès de puissance est disponible et utilise uniquement cette puissance pour charger le véhicule.

Intégration avec les appareils GX

La station de charge EV peut être configurée et surveillée à partir des appareils d'écran GX et de la console à distance.

Intégration avec VRM

Plusieurs options sont disponibles dans le portail VRM : rapports en temps réel, rapports personnalisés pour des périodes de temps configurables, fonctions avancées telles que la mise à jour du micrologiciel à distance.

Borne de recharge EV 22kW	
Plage de tension d'entrée (V AC)	170 – 265
Courant de charge nominal	32A / phases
Puissance nominale	22kW
Plage de sortie de courant	6 – 32A
Normes Wi-Fi	802.11 b/g/n (2,4Ghz uniquement)
Autoconsommation	15mA@230V
Configurable Max. Type de connecteur actuel	10-32A CEI 62196 Type 2
GÉNÉRAL	
Moyens de se déconnecter	Disjoncteur externe (40A recommandé)
Calculateur de prix/kWh configurable (Eur)	Réglage par défaut: 0,13 (réglable)
Type de contrôle	Écran tactile, page Web, appareil GX sur Modbus TCP
Anneau lumineux	55 effets lumineux configurables disponibles
protection	RCD externe est requis
Température de fonctionnement	-25 °C à +50 °C
Température de stockage	-40 °C à +80 °C
Humidité	95 %, sans condensation
Communication de données	Modbus TCP sur Wi-Fi
ENCEINTE	
Couleur du boîtier	Bleu (RAL 5012)
Bornes de puissance	6-10 mm² / AWG 10-8
Catégorie de protection	IP44
Ventilation	non requis
Lester	3 kg
Dimensions (h x l x p)	390 x 300 x 150 mm
NORMES	
Sécurité	CEI 61851-1, CEI 61851-22 Détection pour relais Contact soudé Détection de conducteur de protection manquant Détection de masse manquante Détection de CP en court-circuit